



Система контроля и управления транспортным КПП

ViCAR 3.x.x

*Руководство по настройке и эксплуатации
системы распознавания государственных
регистрационных знаков автотранспорта и
управление доступом*

Оглавление

Введение	3
Состав оборудования и схема подключения	4
Видеокамера	4
Мини ПК с предустановленным ПО ViCAR	4
ViPORT устройство Реле HW ESP32	4
Схема подключения	5
Порядок и рекомендации установки и подключения видеокамер	5
Порядок подключения ViCAR мини ПК	6
Порядок подключения ViPORT Устройства Реле	8
Настройка системы	10
Раздел «КПП и ворота»	11
КПП	11
Ворота	12
Раздел «Камеры и реле доступа»	13
Настройки камер	13
Настройки устройств управления доступом	15
Раздел «Пользователи»	17
Раздел «Плагины»	19
Раздел «Настройки системы»	21
Начало работы.	22
Раздел «Списки автотранспорта»	22
Добавление нового ГРЗ в списки автотранспорта	22
Раздел «Журнал въезда выезда»	24
Раздел «Файлы»	25

Введение

Данное руководство содержит описание порядка подключения, настройки и использования программно-аппаратного комплекса распознавания государственных регистрационных знаков (ГРЗ) транспортных средств (ТС) и управления доступом. Перед началом использования системы, настоятельно рекомендуется внимательно ознакомиться с содержанием данного руководства - в тексте содержатся важные указания и практические советы, которые помогут Вам быстро и грамотно подключить оборудование, добиться максимальной скорости и качества распознавания, правильно настроить права пользователей.

ViCAR 3.x.x - программный модуль распознавания ГРЗ автотранспорта и автоматизации управления воротами или шлагбаумами .

ViCAR поддерживает как режим автономной работы так и подключение к облачным веб сервисам СКУД, инфо систем предприятия вкл. ERP, WMS, CRM etc.

Для автономной работы не требуется подключение к сети Интернет. Сотрудникам Охраны, Диспетчерам КПП, Администрации обеспечена возможность работы в системе с выводом интерфейса пользователя через интернет браузер на его рабочем месте АРМ.

Для работы в составе информационной системы предприятия, учреждения, жилого объекта в т.ч. для обмена данными о выпущенных пропусках, проездах и т.д. в режиме реального времени требуется подключение ViCAR к сети интернет.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

При условии установки и настройки Программно-аппаратного комплекса подрядчиком, компанией интегратором или представителями разработчика воздержитесь от несогласованного изменения параметров. Внесение изменений может негативно повлиять на качество, скорость и надежность работы системы.

Состав оборудования и схема подключения

Видеокамера

Рекомендовано: видеокамера сетевая IP,
не хуже 2 Мр (1920 × 1080) @25/30 fps,
H.264+/H.265+, Built-in IR LED,
with illumination distance ca. 60 m,



Розничная цена: от 20.000 руб

Мини ПК с предустановленным ПО ViCAR

Мини ПК с ОС Linux для подключения до 8-ми видеокамер распознавания/ полос движения в зависимости от производительности.

HW; Мини ПК, arm64, x86
CPU от 4 cores, от 2,9 GHz
от 8 GB DDR4
от 32 GB SSD
Ethernet WiFi, Bluetooth 4.0, Dual HDMI, USB 3.0



SW: OS Linux, предустановленное ПО ViCAR
для распознавания ГРЗ Стран СНГ (добавление стран ГРЗ по запросу)

Розничная цена в зависимости
от модификации: от 110.000 руб

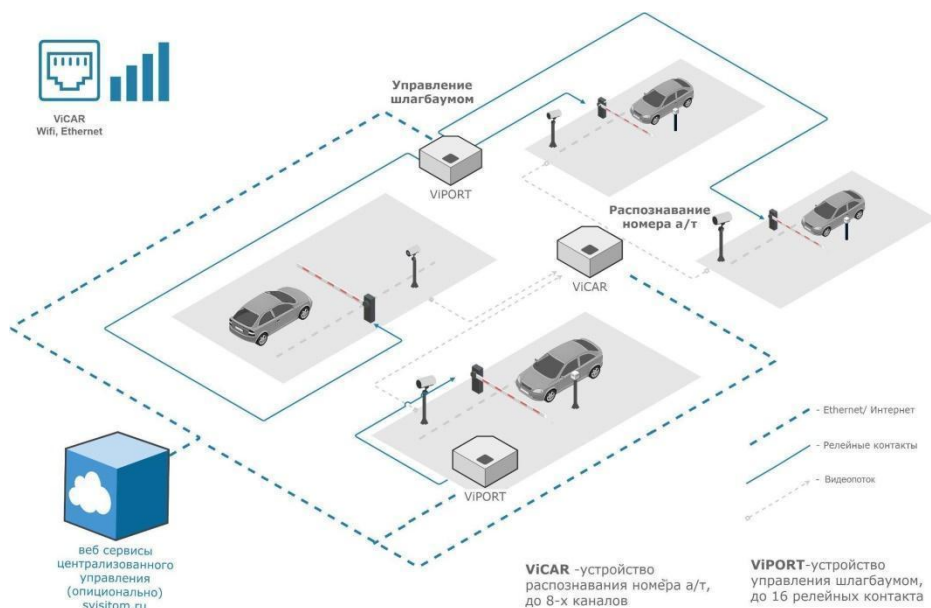
ViPORT устройство Реле HW ESP32

Количество реле до 16
Количество сухих контактов до 16
Ethernet, WiFi
включая внешний блок питания 12V, 2A

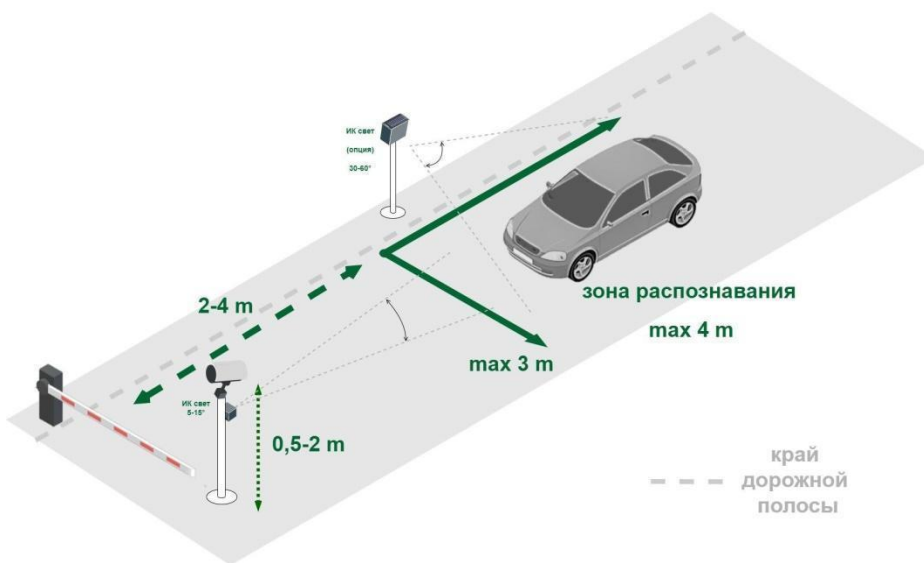
Розничная цена в зависимости
от модификации: от 10.000 руб



Схема подключения



Топология может меняться в зависимости от количества видеокамер на соответствующих полосах въезда и выезда.



Порядок и рекомендации установки и подключения видеокамер

Наилучший эффект распознавания достигается при соблюдении параметров монтажа на изображении. Отклонение от рекомендованных величин ведет к снижению качества распознавания. Внимание на качество распознавания влияют:

- Углы экспозиции пластины ГРЗ
- Освещение (в случаях необходимости распознавания сильно загрязненных ГРЗ рекомендуется боковая ИК подсветка)

- Степень загрязненности ГРЗ

Для надежного распознавания ГРЗ рекомендованы настройки: включение константного режима битрейта (CBR), разрешение видеокadra 1,5 Мрх, но макс. до 2 Мрх, частотой видеокadров 11-13 в сек (FPS). Большее разрешение и количество кадров в сек. при большем количестве видеокамер ведет к задержкам распознавания ГРЗ. На одно устройство ViCAR при соответствующем типе CPU может быть макс добавлено 16 видеокамер без задержек в процессах распознавания и отображения.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендованное разрешение пластины ГРЗ в кадре от 24 пикселей по вертикали.

Рекомендации по улучшению качества распознавания загрязненных ГРЗ по ссылке <https://info.svisitom.ru/blog/novye-funktsii/anpr-4>

Пример рекомендованных настроек видеокамер HikVision, DАНУА для оптимальной трансляции видеопотока от видеокамеры в алгоритм распознавания ViCAR:

The screenshot shows a settings window for a video camera. The settings are as follows:

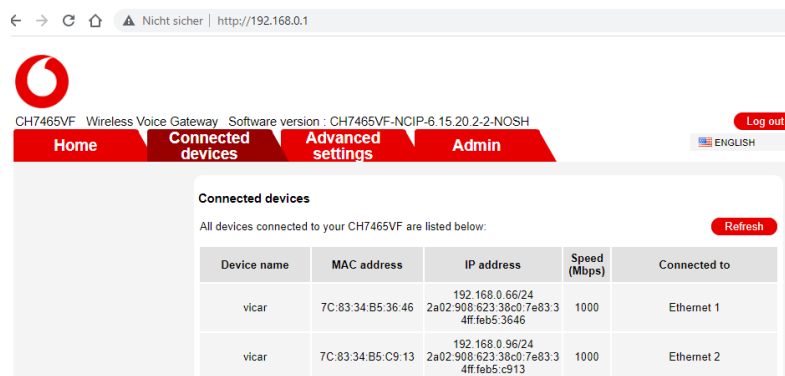
Сжатие	H.265
Smart кодек	Выкл.
Разрешение	1280*720(720P)
Частота кадров, к/с	10
Тип битрейта	CBR
Диапазон значений	252-2304Kb/S
Битрейт	1024 (Kb/S)
Интервал I кадров	10 (10~150)
☒ Настройки	
Водяной знак	DigitalCCTV

At the bottom, there are three buttons: "По умолч.", "Обновить", and "Сохранить".

Для синхронизации времени видеокамеры и ViCAR обязательно включение настройки UPnP. Universal Plug and Play (UPnP) — архитектура многоуровневых соединений между хостами. Обеспечивает автоматическое подключение хостов друг к другу и их совместную работу. Основан на TCP/IP, HTTP, XML и других открытых интернет-стандартах.

Порядок подключения ViCAR мини ПК

- подключить питание 12В
- подключить в локальную сеть кабелем и найти ip адреса ViCAR сканированием например с помощью программы <https://www.advanced-ip-scanner.com/de/> или в интерфейсе настроек вашего сетевого роутера.



- в интернет браузере на любом ПК в локальной сети ввести IP адрес вашего ViCAR указав порт, например 192.168.X.XX:8080
- логин и пароль по умолчанию- admin, admin
- открыть веб интерфейс устройства для настройки ViCAR

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом настройки настоятельно рекомендовано изменить пароль администратора во избежании сетевых угроз атаки ботов в т.ч. в сети интернет.

Устройство не предусматривает настройку статического IP address в составе ПО. Для настройки статического IP address для устройства ViCAR рекомендовано воспользоваться штатным функционалом сетевого роутера или профильным устройством в локальной сети объекта. По запросу производителю на договорных условиях возможна настройки статического IP address на уровне операционной системы.

Порядок подключения ViPORT Устройства Реле

- подключить питание 12В
- подключить в локальную сеть кабелем и найти по предустановленному ip адресу 192.168.1.100 (Внимание! проконтролировать совпадение подсети)
- альтернативно воспользоваться WiFi точкой доступа AP (access point) устройства. См. инструкцию на корпусе устройства
- в интернет браузере на любом ПК в локальной сети ввести IP адрес вашего ViPORT: логин и пароль по умолчанию- admin
- открыть веб интерфейс устройства для настройки подключения к ViCAR
 - в общих настройках подключения Реле в подразделе HTTP отключить динамическую настройку IP адреса
 - при необходимости изменить статический IP адреса

Menu		Setting	
Setting			
Relay Connect			
Relay CGI Test			
Relay Task			
Input			
Input Link Relay			
IP WatchDog			
Transparent Transmission			
Reset User			
To Factory			
Upgrade			
Reboot			
Logout			

Hardware Version	V3.6J
Software Version	V3.1.1384A
Build Date	2022/11/09 23:12:14
Model	Dingtian DT-R004
Serial Number	14315
Date Time	26.01.2023, 11:13:04 Sync Time
Extend Module	Internal RS485
Auto Reboot Every Day	No ☐ 0 H 0 M 0 S
NTP Server	pool.ntp.org
Hostname	Dingtian-Relay14315
Hostname+Suffix	Dingtian-Relay + SN
HTTP or HTTPS	HTTP
HTTP Server Port	80
HTTPS Server Port	443
HTTP Session	No
HTTP Magic Session ID	12345678
ETH DHCP	No
ETH IP	192.168.0.100
ETH Netmask	255.255.255.0
ETH Gateway	192.168.0.1
	192.168.0.1
ETH DNS	192.168.0.1

- в настройках подключения Реле в подразделе MQTT задать IP адрес вашего ViPORT в поле "Broker Address", а также получить по запросу у поставщика и изменить данные в полях «Broker Username», «Broker Password»

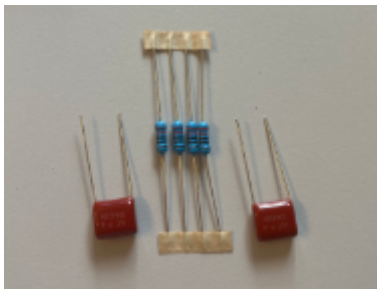
Menu		Relay	
Setting			
Relay Connect			
Relay CGI Test			
Relay Task			
Input			
Input Link Relay			
IP WatchDog			
Transparent Transmission			
Reset User			
To Factory			
Upgrade			
Reboot			
Logout			

Channel	Protocol	Addr	Baud	Databits	Stopbits	Parity
RS485	Modbus-RTU	1	115200bps	8bit	1bit	None
CAN	Dingtian String	ID	Speed	Frame Type		
UDP1	Dingtian Binary	Remote Address	192.168.1.9	Remote Port	60000	Local Port
UDP2	Dingtian String	Remote Address	192.168.1.9	Remote Port	60001	Local Port
TCP Server	Modbus-TCP					Local Port
TCP Client	Modbus-RTU Over TCP	Remote Address		Remote Port	502	
MQTT	Head slash("/") ☒ QoS 1 (At least once) Retain ☒ KeepAlive 120 S MFR dingtian Area	Broker Address	192.168.0.96	Broker Port	1883	Broker Username Broker Password
					mqtt	123

Other	
Relay Password	0 0~9999(0 no password)
Keep Alive Second	30 (0 close)
Power Failure Recovery Relay	No

Для перехода в интерфейс ViCAR необходимо ввести его ip address в локальной сети и порт 8080 например 192.168.0.96:8080 в адресную строку браузера , после чего в форме аутентификации ввести логин и пароль от своей учетной записи.

Подробнее о настройках реле управления в интерфейсе ViCAR см. раздел «Настройки устройств управления доступом».

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

В комплектации Релейного устройства поставляются резисторы (голубой элемент с цветовыми кольцами, на 4,7 кОм) и плёночные конденсаторы (красный элемент с маркировкой «104К 630V» → 100 нФ, 630 В). Набор этих деталей служит для создания RC-цепочки (снаббер, RC-фильтр).

Назначение снаббера:

Когда катушка реле отключается, в ней возникает выброс напряжения (обратная ЭДС), который может:

- создавать помехи в цепях управления,
- вызывать ложные срабатывания электроники,
- со временем портить контакты или выходные ключи.

Решение:

- **RC-цепочка (резистор + конденсатор)** или только конденсатор включается параллельно катушке реле или параллельно контактам (в зависимости от схемы).
- Это подавляет искрение и сглаживает помехи, продлевая срок службы реле и уменьшая наводки в системе.

В системах управления воротами обычно такие снабберы ставят:

- либо **на катушку реле**,
- либо **параллельно его силовым контактам**, если они коммутируют двигатель или трансформатор.

Настройка системы

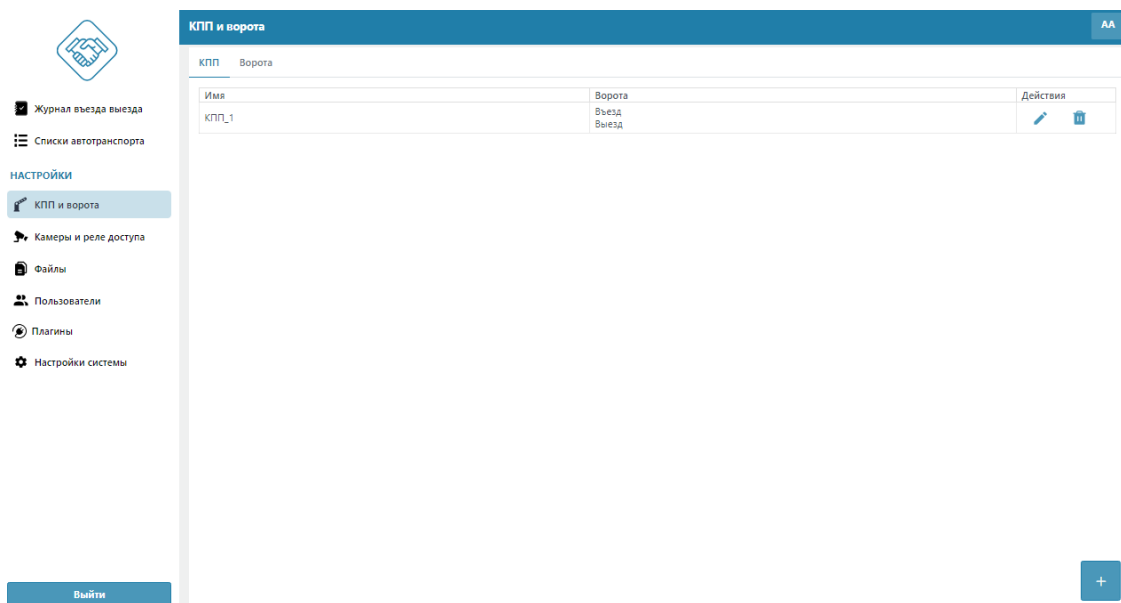
При подготовке системы к работе рекомендуется соблюсти очередность следующих действий

1. Добавление КПП
2. Добавление ворот, шлагбаумов, зон проезда
3. Добавление видеокамер распознавания
4. Добавление реле управления
5. Добавление пользователей системой с учетом функциональных ролей
6. Подключение плагинов
7. Опциональное подключение веб сервиса

Раздел «КПП и ворота»

В разделе «КПП & Ворота» отображаются все добавленные и настроенные для автоматизации проезда на объекте КПП и ворота в.ч. шлагбаумы или светофоры (точки, зоны проезда). Данные настройки позволяют структурировать и оптимально организовать движение потоков автотранспорта по точкам проезда.

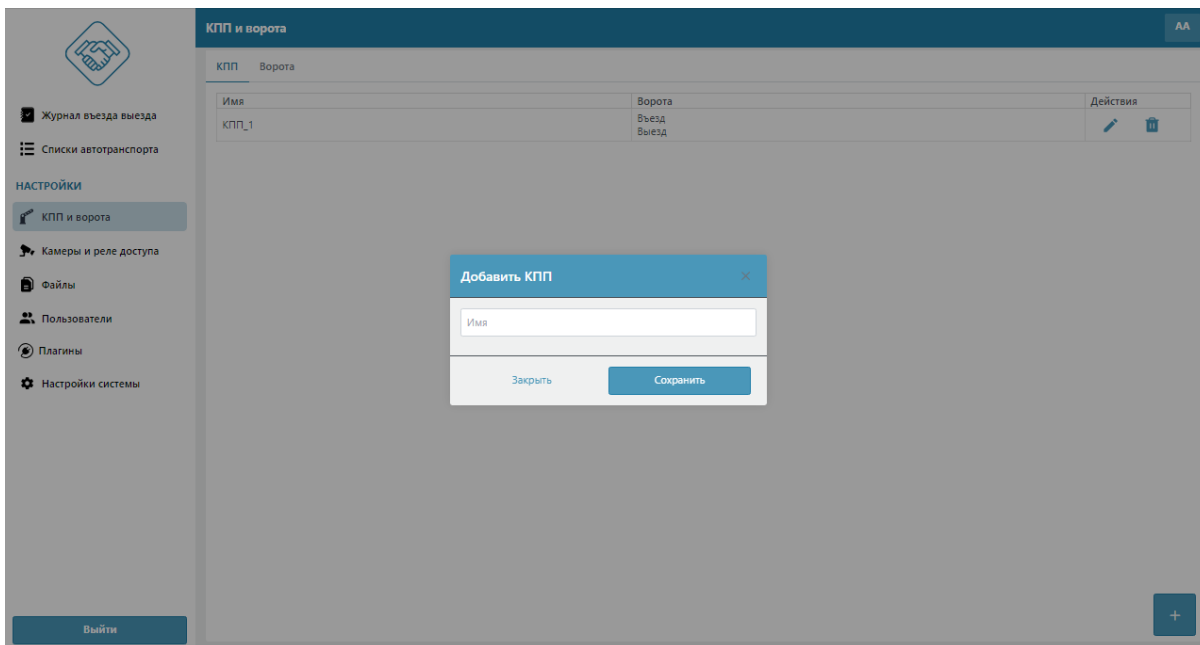
При подключении веб сервиса система позволять задавать маршруты движения через определенные КПП, назначенные точки проезда к заданным в пропуске на т/с локациям, например грузовым воротам логопарка или месту стоянки на территории предприятия. Автотранспорт будет направлен на те КПП и ворота которые выбраны администрацией для движения машины к локациям, помещениям указанным в пропуске.



КПП

Для добавления нового КПП необходимо кликнуть по иконке «+» в правом нижнем углу, далее откроется веб форма для заполнения:

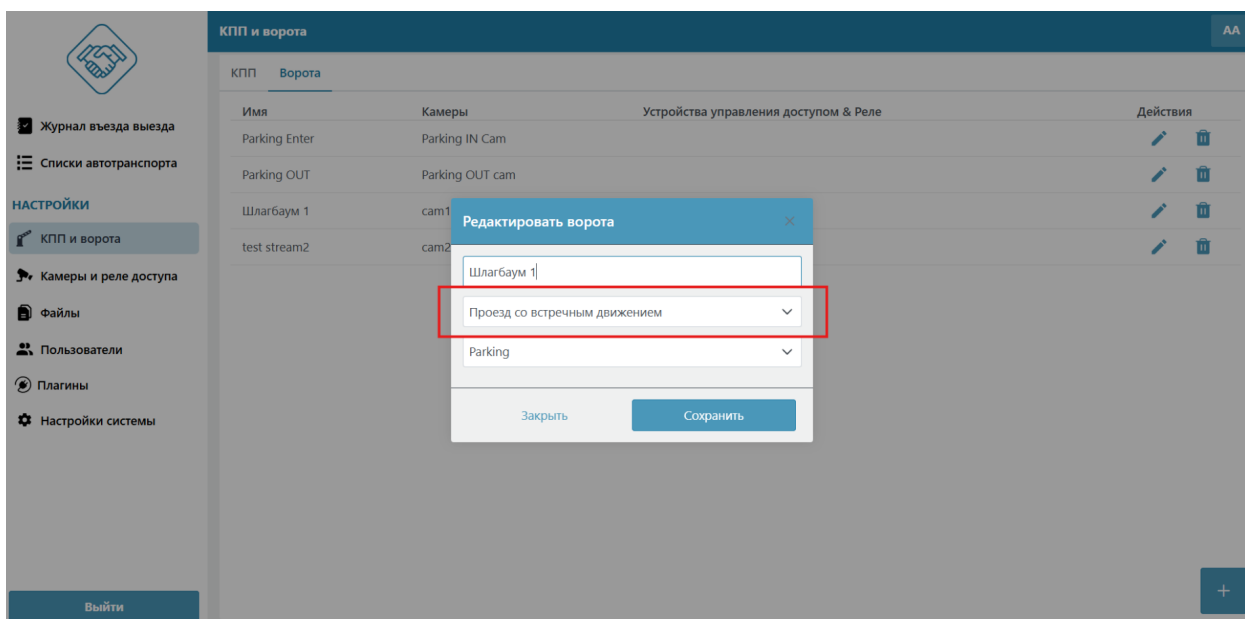
- Название – данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;



Ворота

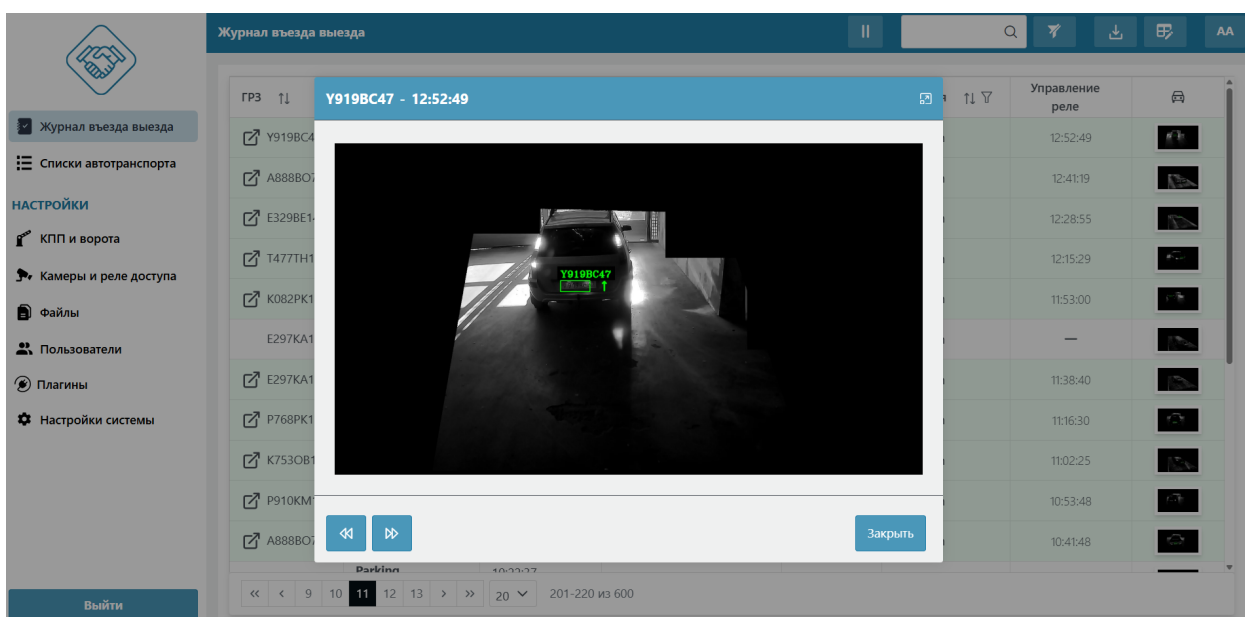
Для добавления новых ворот (точки проезда) необходимо кликнуть по иконке «+» в правом нижнем углу, далее откроется веб форма для заполнения:

- Название - данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;
- Определение направления въезда - данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;
- КПП - данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;

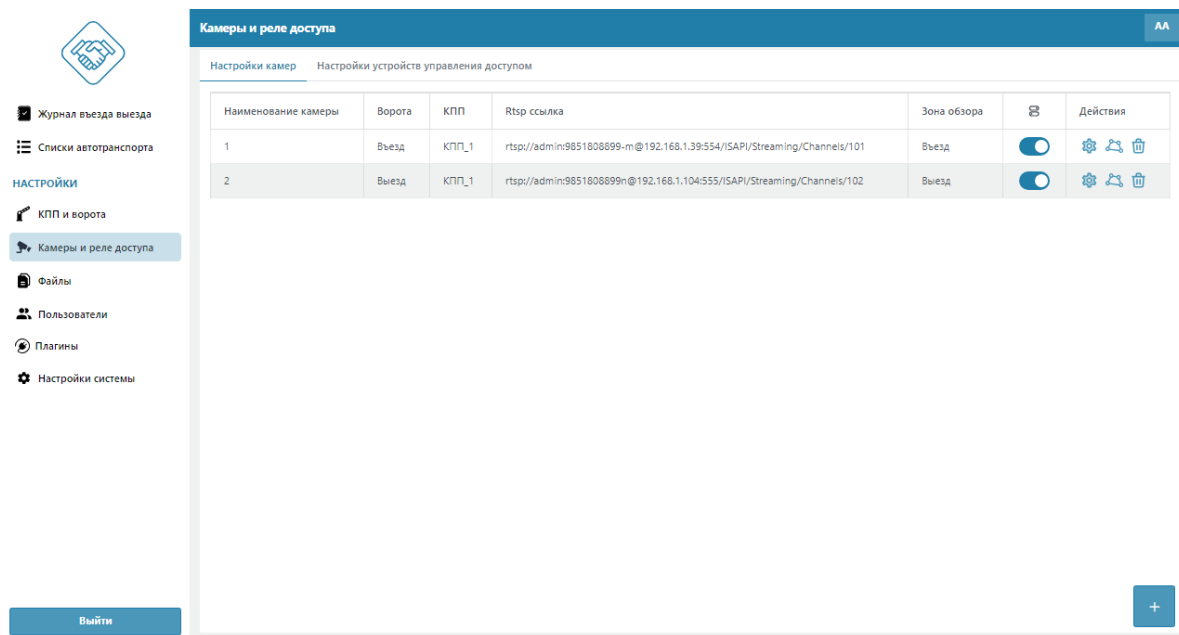


Редактирование КПП или ворот доступно с теми же веб формами, кликом по иконке «Карандаш» напротив нужной строки. Удаление кликом по иконке «Корзина».

При этом при выборе значения направления движения "Проезд со встречным движением" включается в совокупности с распознаванием ГРЗ дополнительная функция определения направления движения ТС. В кадре с настроенной зоной распознавания для ГРЗ важно добиться наличия траектории приближающегося или удаляющегося ГРЗ. Так например при расположении камеры на уровне и строго напротив ГРЗ траектория не меняется и определения направления и распознавания ГРЗ не будет. Направление движения будет отображаться зеленой стрелкой стоп-кадра в «журнале распознавания»



Раздел «Камеры и реле доступа»

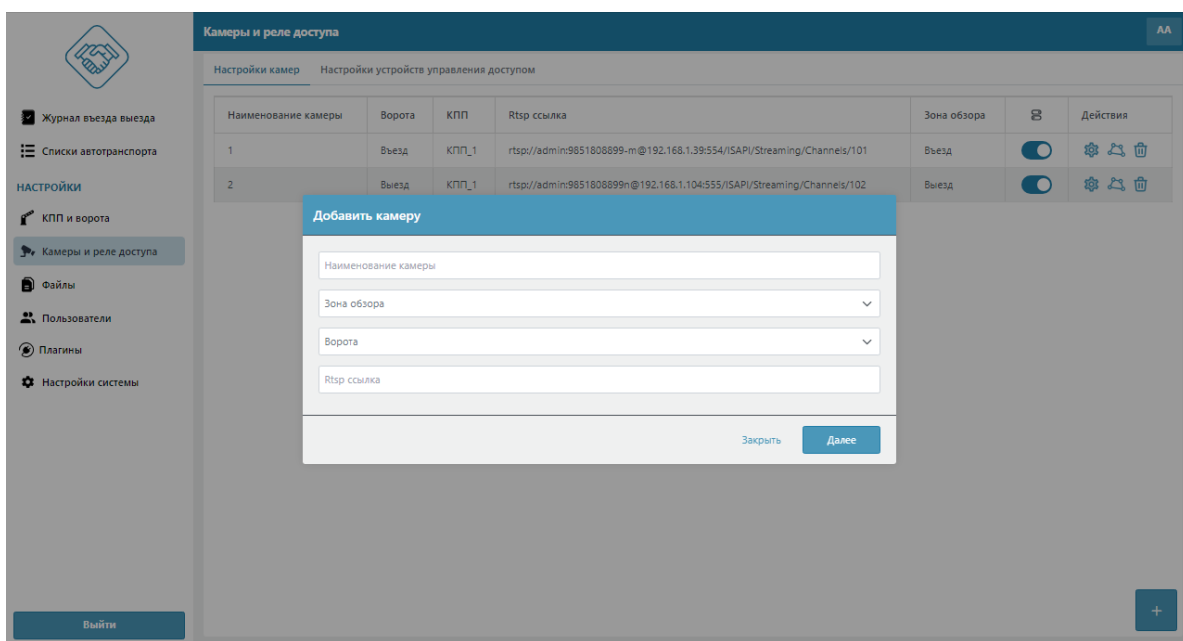


В разделе «Камеры и Реле доступа» отображаются все доступные к настройке камеры и реле для обеспечения автоматического управления точкой проезда по факту распознавания ГРЗ.

Настройки камер

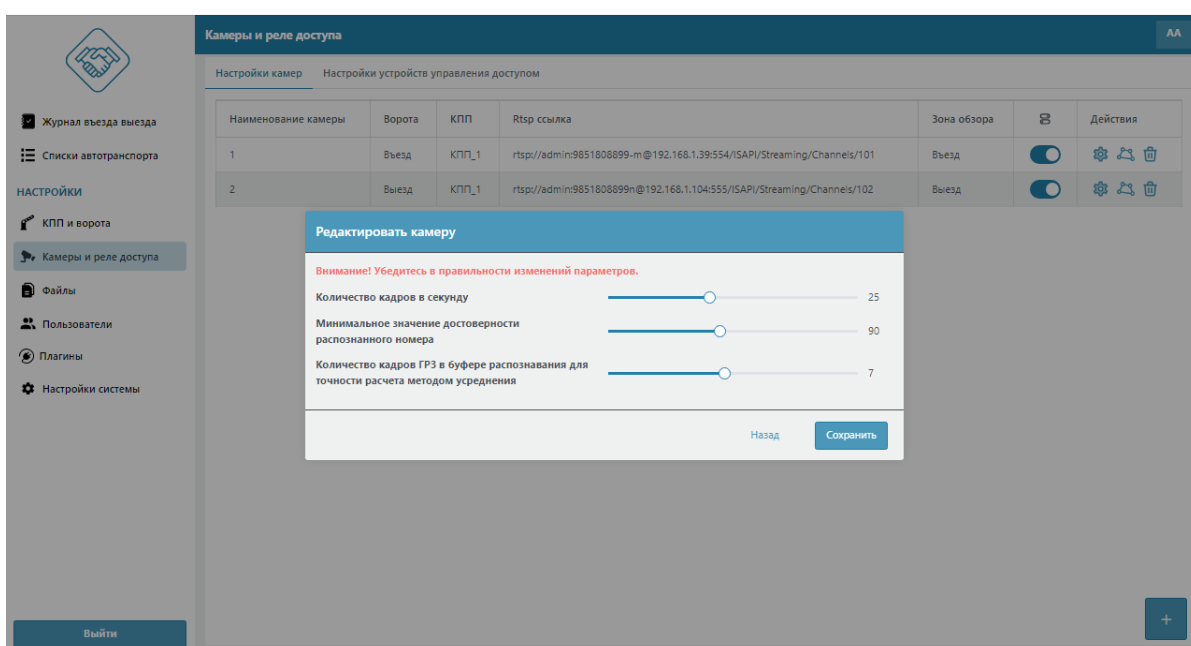
Для добавления новой камеры необходимо кликнуть по иконке «+» в правом нижнем углу, далее откроется веб форма для заполнения:

- Название камеры - данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;
- Выбор направления обзора - данная информация будет отображаться в «журнале распознавания»;
- Выбор ворот – необходимо для передачи команды на управляющее устройство, для открытия нужной точки проезда;
- Ссылка rtsp – указывается адрес rtsp потока камеры, для получения видеопотока и работы алгоритма распознавания.

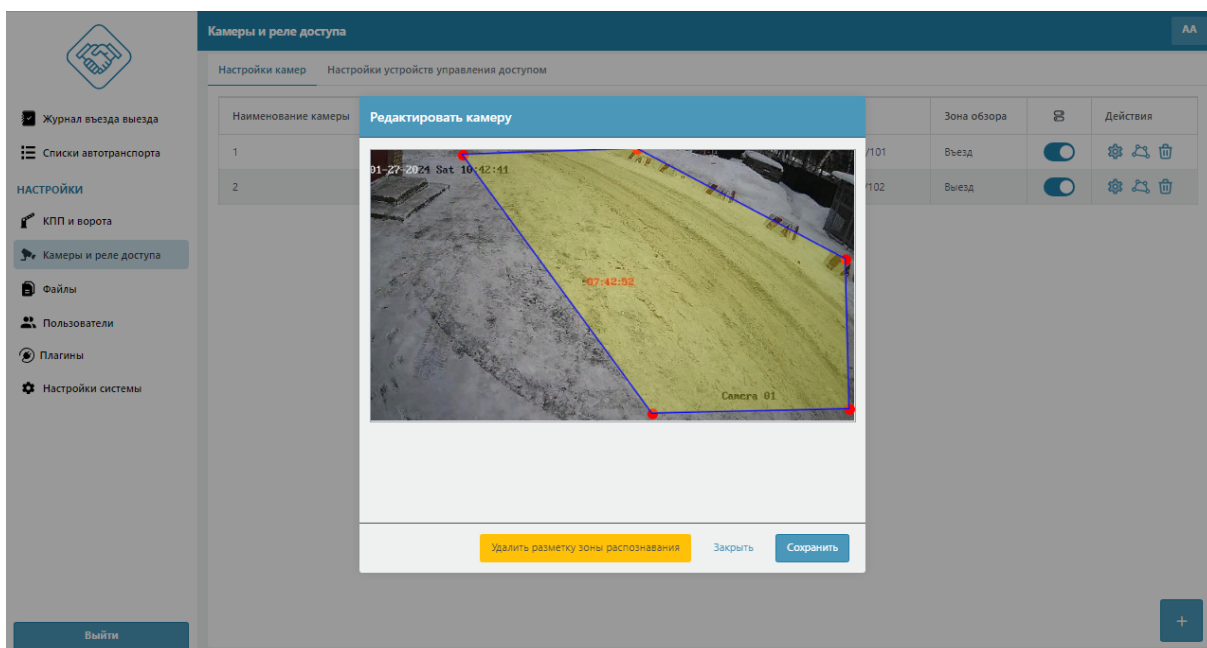


Кликом «Далее» появится веб форма тонких настроек:

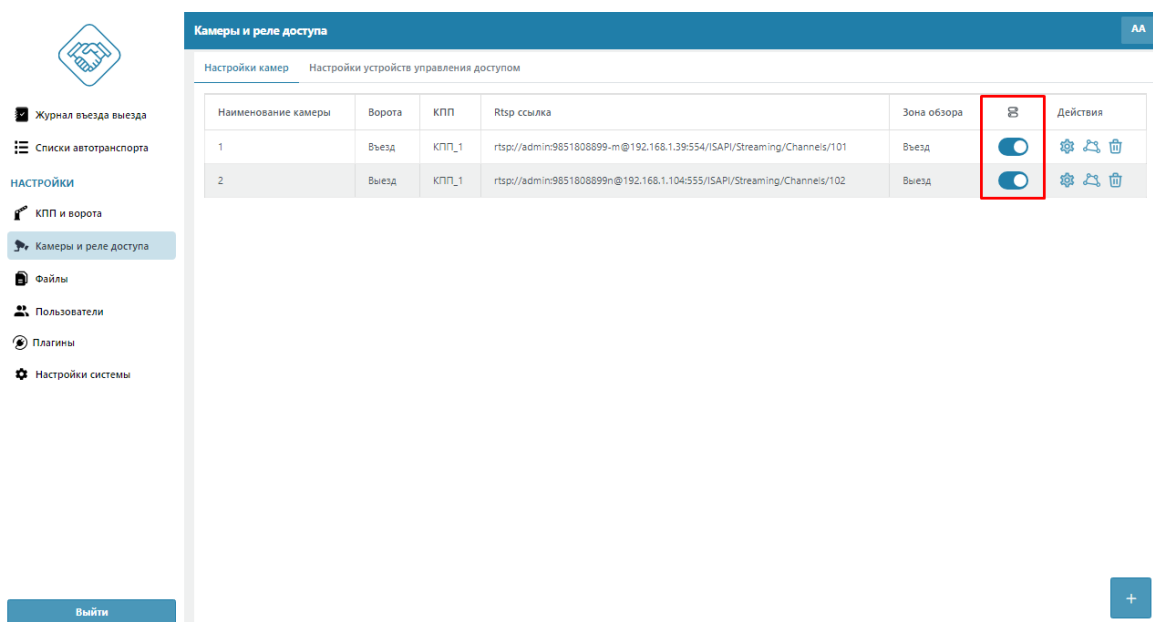
- Количество кадров в сек.- возможность оптимизации работы процессора ПК уменьшением количества видеок кадров от видеокамеры. Оптимальные значения в диапазоне 7-14 кадрах, в зависимости от скорости движения автомобилей в зоне распознавания. Чем выше скорость движения транспортного средства в зоне распознавания, тем большее количество кадров в сек требуется для точного распознавания;
- Минимальное значение достоверности распознавания номера - позволяет балансировать соотношением ошибок 1 и 2 категории. Чем выше значение, тем меньше количество неточных распознаваний, ошибки 1 категории, за счёт фильтрации номеров, распознанных с низкой оценкой достоверности распознавания. Но при этом растет вероятность ошибки 2 категории - не распознавания ГРЗ из списка разрешений доступа. Оптимальное значение находится в диапазоне 80-90.
- Количество кадров в буфере распознавания для точности расчета методом усреднения – количество кадров с ГРЗ, необходимые системе для анализа и исправления возможных ошибок распознавания. Алгоритм работает от 3 кадров. С увеличением количества кадров снижается вероятность ошибки, но увеличивается нагрузка на процессор ПК и время обработки. Оптимальное значение - 7.;



Кликом по иконке «Многоугольник» доступна настройка полигона, зоны детекции номеров – в данной зоне будет распознаваться ГРЗ. Для определения данной зоны необходимо задать кликами в окне с отображением видеопотока необходимый участок.



Для активации видеопотока необходимо перевести тумблер в положение «ВКЛ»



Настройки устройств управления доступом

Во вкладке «Настройки устройств управления доступом» отображаются все доступные в локальной сети устройства реле с возможностью настройки подключения релейных контактов каждого из устройств к выбранным точкам проезда.

Камеры и реле доступа

Настройки камер **Настройки устройств управления доступом**

Доступные сетевые устройства с реле

Имя	Тип устройства	Серийный номер	IP	Обновлено
▼ Dingtian-14334	dingtian	14334	192.168.1.105	08:32:01 - 26.08.2026

Доступные реле на устройстве Dingtian-14334

Имя	Действия
Relay-14334-2	+
Relay-14334-3	+
Relay-14334-4	+

Подключенные реле

Онлайн	Устройство	Имя	Ворота	КПП	Функция реле	Действия
●	Dingtian-14334	Relay-14334-1	Въезд1	КПП	Импульс (открытие/закрытие)	✎ ✎ 🗑

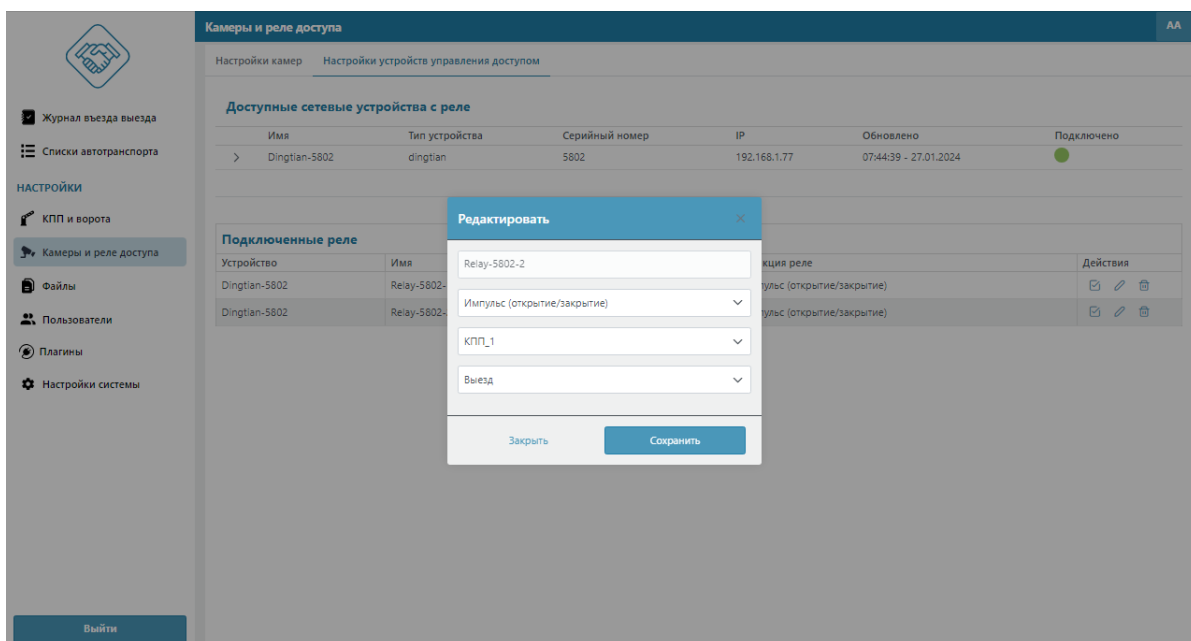
Выйти

В интерфейсе вкладки «Настройки устройств управления доступом» отображен статус устройства:

- Зеленый – подключен и активен;
- Серый – отключен, не активен.

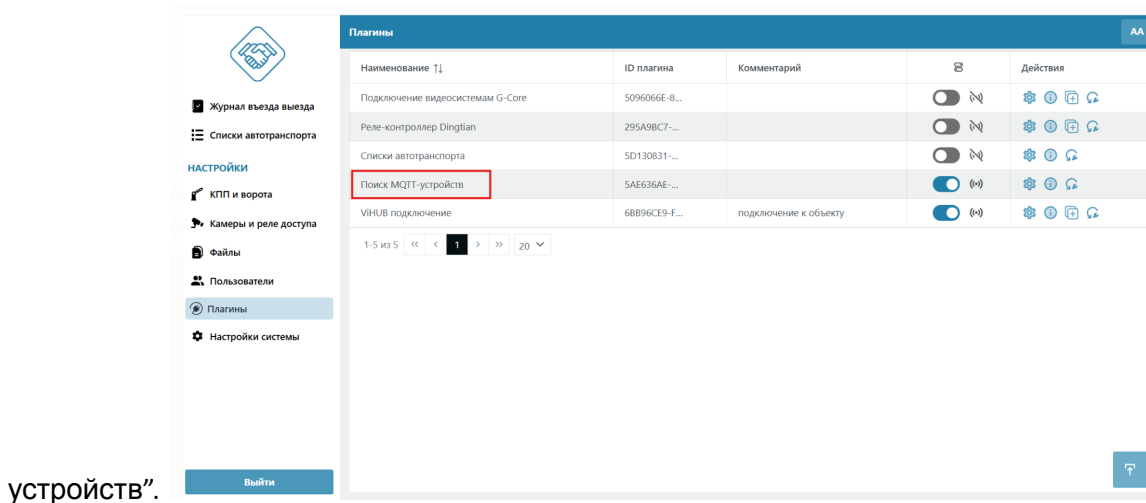
Для настройки нужного реле необходимо развернуть вкладку и выбрав доступное реле кликнуть «Добавить», далее откроется веб форма для заполнения:

- Название – необходимо для комфортного поиска и настройки при необходимости
- Выбор функции реле:
 - Открытие – реле дает команду исполнительному устройству на открытие;
 - Закрытие - реле дает команду исполнительному устройству на закрытие;
 - Импульс (открытие/закрытие) - реле дает команду исполнительному устройству на открытие и через 1 сек. ожидания на закрытие;
- Выбор КПП – необходимо для привязки к нужному КПП
- Выбор ворот (точки проезда) – необходимо для определения какой точке проезда, управляющее устройство отдает команду.



Редактирование камер или реле доступно с теми же веб формами, кликом по иконке «Карандаш»/ «Шестеренка» напротив нужной строки. Удаление кликом по иконке «Корзина».

Релейные устройства распознаются в системе при включенном Плагине “Поиск MQTT



устройств”.

Релейные контакты в составе ViCAR отображаются автоматически при подключении управляющего устройства реле.

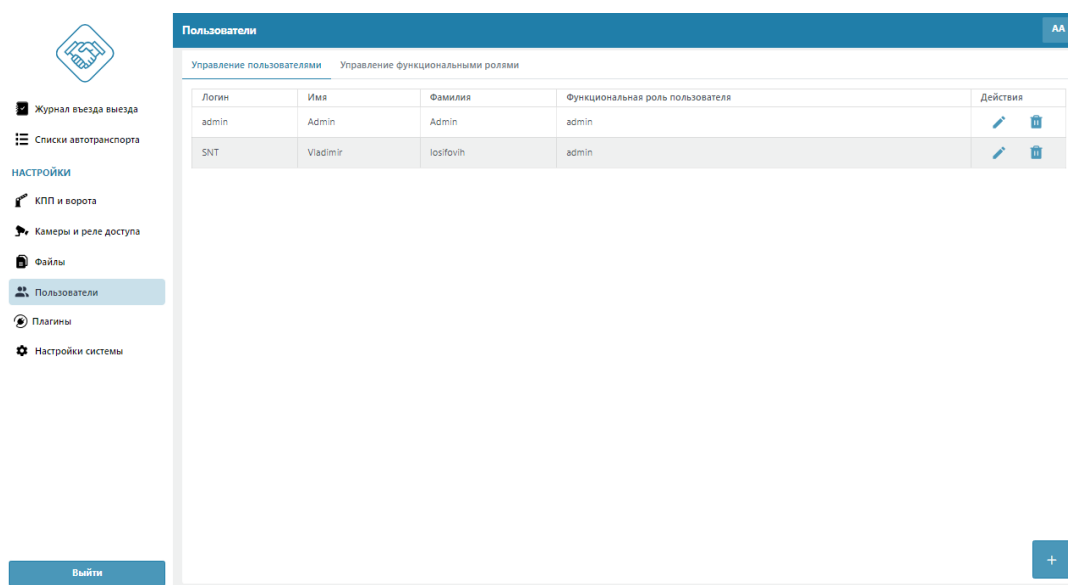
ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

При настройке реле для работы в системе **важно соблюсти очередность шагов** подключения:

1. Настроить, проверить подключение Релейного Устройства к ViCAR. (Подробнее см. Раздел подключения Реле в сети);
2. Перейти в раздел Плагины и не включая Плагин “Реле-контроллер Dingtian” настроить серийный номер Релейного Устройства;

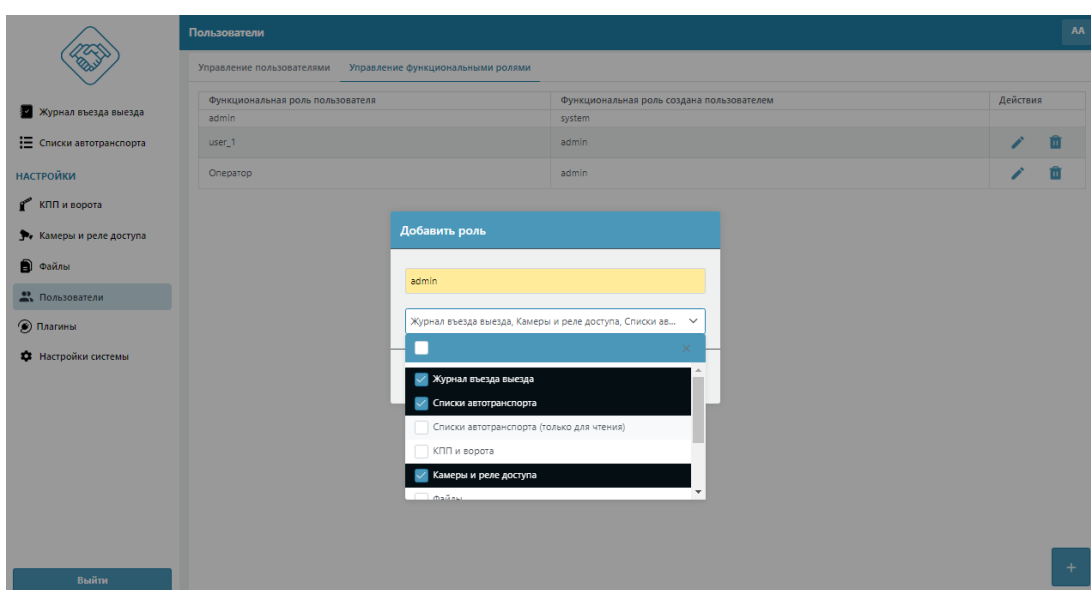
3. Используя Плагин “Поиск MQTT устройств” найти и отобразить Релейное Устройство включая Релейные Контакты в разделе “Реле доступа”;
4. Настроить один или более Релейный Контакт для управления выбранными точками доступа;
5. Перейти в раздел Плагины и включить Плагин “Реле-контроллер Dingtian”. В случае если это Плагин был уже включен переподключить его повторно. Данные о настройках Релейных Контактв будут считаны в системе управления точками доступа. ViCAR готов к управлению шлагбаумом или воротами по распознаванию ГРЗ.

Раздел «Пользователи»



В разделе «Пользователи» есть возможность настроить функциональную роль и добавить пользователей с ограничением прав доступа к разделам интерфейсе ПО. Прежде чем добавлять пользователей необходимо настроить функциональные роли – кликом по кнопке «Управление функциональными ролями» откроется веб форма с отображением всех созданных функциональных ролей, кликом по кнопке «Добавить роль» перейти к веб форме настройки новой функциональной роли:

- Название – будет отображаться в разделе «Пользователи»;
- Выбор разделов, которые будут доступны для данной функциональной роли.



Выбрав необходимые разделы, кликом “сохранить”, данная функциональная роль будет доступна для выбора при добавлении пользователя.

Для добавления нового пользователя в регистре “Управление пользователями” кликом по иконке «+» откроется веб форма для заполнения данных:

- Имя пользователя – используется в качестве логина, с помощью которого он сможет войти в систему под своей учетной записью.;
- Выбор функциональной роли;
- Пароль – назначаем пароль для пользователя, с помощью которого он сможет войти в систему под своей учетной записью.

The screenshot displays the 'Пользователи' (Users) management interface. A modal window titled 'Добавить пользователя' (Add user) is open, showing input fields for 'Логин' (Login), 'Имя' (Name), 'Фамилия' (Surname), 'Оператор' (Operator), and two password fields. The background shows a table of existing users and a sidebar with navigation options.

Логин	Имя	Фамилия	Функциональная роль пользователя	Действия
admin	Admin	Admin	admin	
SNT	Vladimir			

Добавить пользователя

Логин: admin

Имя: admin

Фамилия: admin

Оператор:

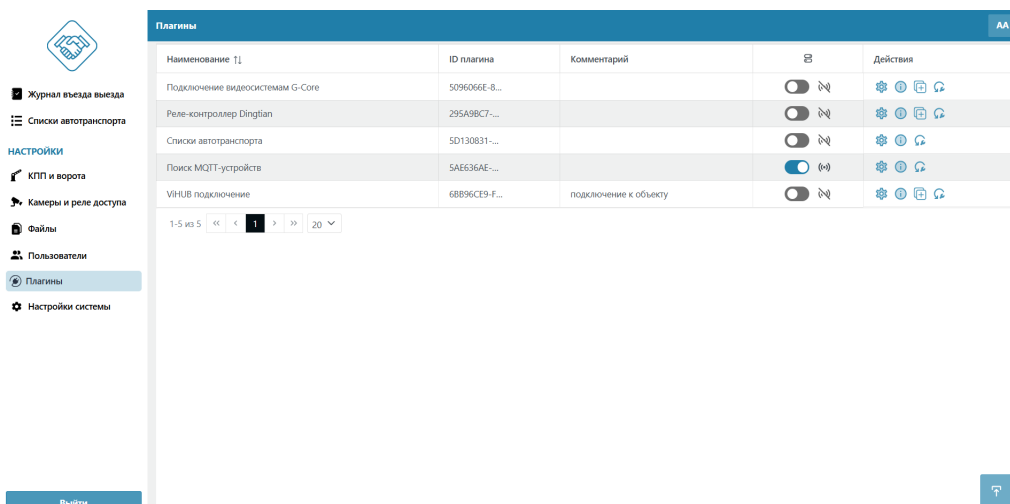
Пароль:

Пароль:

Заккрыть Сохранить

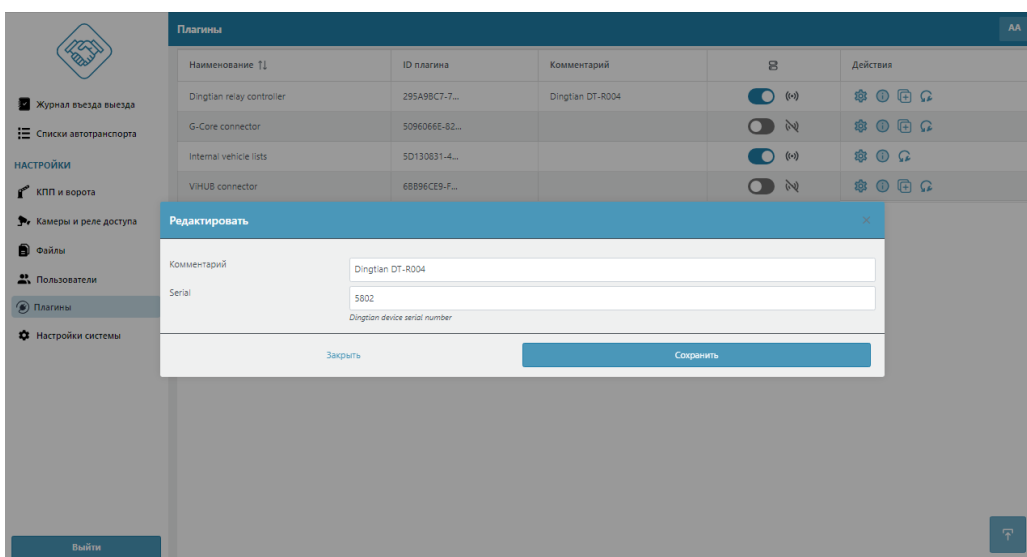
Раздел «Плагины»

Плагины в системе необходимы для подключения различных управляющих, метрологических и контрольных устройств, интеграции со сторонними информационными системами. В данном разделе по умолчанию отображены предустановленные плагины.



Для настройки и активации нужного плагина необходимо:

- Кликом по иконке «Шестеренка» добавить необходимые данные в зависимости от типа плагина. Это может быть серийный номер управляющего устройства, URL подключения веб сервиса или G-Core WEB-API включая логин, при необходимости добавить комментарий.



- Для активации плагина необходимо перевести тумблер в положение «ВКЛ»

Также доступны дополнительные инструменты:

- Информация о плагине;
- Копирование плагина (кликом по иконке «Копирование»)
- Переустановка плагина (кликом по иконке «Обновление»)
- Удаление плагина (кликом по иконке «Корзина»)

Раздел «Настройки системы»

В разделе «Настройки системы» отображены подразделы:

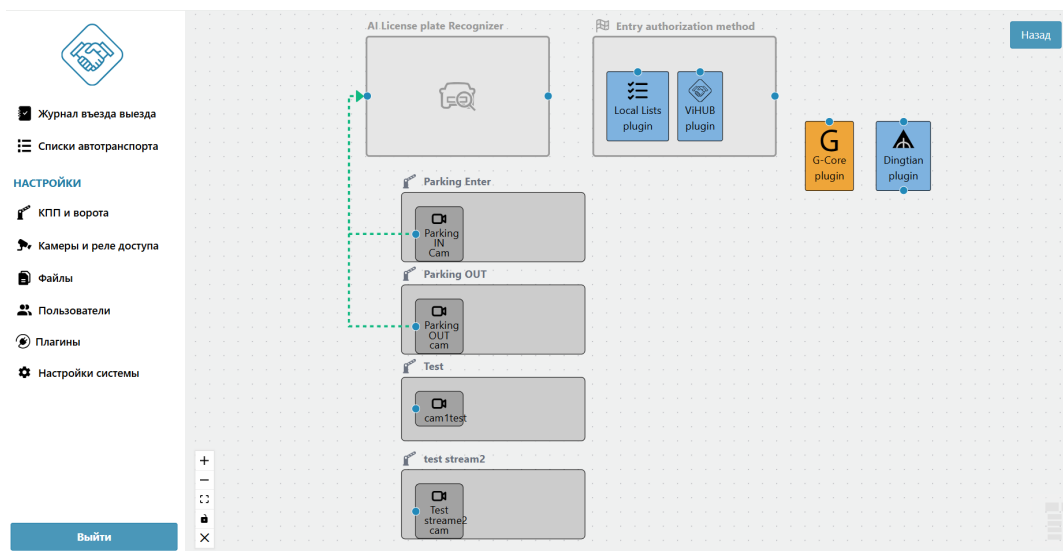
Общие настройки:

- Выбор языка системы;
- Справочная информация о “Версии ПО”;
- Справочная информация о “Серийном номере устройства”. Серийный номер устройства – необходим как идентификатор устройства при лицензировании и для привязки устройства в веб сервисе, в разделе «Устройства»;
- Опция редактирования “Наименования устройств”;
- “Лицензирование” с функцией лицензионного запроса – оформляется пользователем в случае потери лицензионного ключа. В т.ч. например при аварийном отключении питания в процессе эксплуатации на объекте;
- “Загрузить файл лицензии” с функцией добавления лицензионного ключа. Лицензионный Ключ в виде файла .txt предоставляется компанией разработчиком, согласно техническому заданию на этапе внедрения системы на объекте, и при случае потери ключа во время эксплуатации для восстановления работы системы;

Настройки устройства:

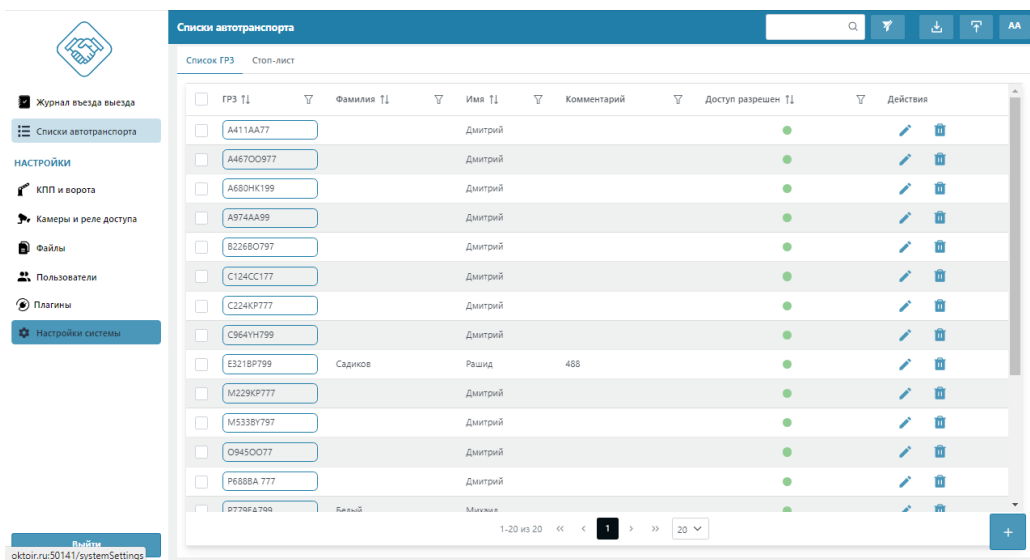
- Количество дней хранения истории распознанных номеров;
- Дополнительные возможности

- функции – удаленная перезагрузка ПО;
 - Экспорт списков автомобильных номеров в формате таблиц эксель адаптированном для импорта при переходе в веб систему СКУД svistiom.ru
 - Импорт списков автомобильных номеров в формате таблиц эксель экспортированных из веб системы СКУД svistiom.ru
- Диаграмм настроек служит для диагностики исправности и устройств и их коммуникации в системе. Отсутствие инфографических соединительных зеленых пунктирных линий указывает на отключение и ошибку соответствующего соединения, элемента системы.



Начало работы

Раздел «Списки автотранспорта»



В разделе «Списки автотранспорта» отображается таблица с внесенными во внутреннюю базу данных ГРЗ автотранспорта для распознавания со следующей информацией:

- Номер (ГРЗ);
- ФИ владельца – отображается ФИ владельца автотранспорта, если эти данные были добавлены в пропуск;
- Проезд разрешен – отображается статус пропуска:
 - Зеленый – проезд разрешен;
 - Красный – временно приостановлен;
- Действия – доступные пользователю действия редактирования или удаления.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

При подключении к веб сервису, сторонней информационной системе ViCAR переключается на выполнение проверки права доступа запросом в базу данных пропусков сторонней системы, веб сервиса. Проверка права доступа по ГРЗ в локальном списке автотранспорта ViCAR не производится. Информация о пропусках хранящихся в веб сервисе в разделе «Списки автотранспорта» не отображается.

Добавление нового ГРЗ в списки автотранспорта

Чтобы добавить пропуск в базу распознавания необходимо кликнуть на иконку «+» в правом нижнем углу страницы или кликнуть левой кнопкой мыши значение ГРЗ в «Журнале распознавания» после чего отобразиться веб форма для заполнения данных:

- Выбор списка – белый, черный;
- Номера ГРЗ;
- ФИ владельца;
- Комментарий;

ГРЗ	Источник видео	Время, Дата	Время присутствия (с)	Управление реле	
A888BO75	Parking Enter	19:02:51 - 19.10.2025	1.52	19:02:52	
A607XX1	Parking OUT	18:53:58 - 19.10.2025	1.39	18:53:58	
K828EE1	Фильтр по ГРЗ	18:39:51 - 19.10.2025	11.77	18:39:51	
A888BO75	Parking OUT cam	18:20:17 - 19.10.2025	13.99	18:20:17	
M999HY178	Parking Enter IN Cam	18:04:01 - 19.10.2025	10.1	18:04:01	
M999HY152	Parking Enter IN Cam	18:03:58 - 19.10.2025	1.71	—	
M999HY778	Parking Enter IN Cam	18:03:30 - 19.10.2025	0	—	
E147CO69	Parking Enter IN Cam	17:51:59 - 19.10.2025	8.41	17:51:59	
A583OA147	Parking Enter	17:28:28 - 19.10.2025	1.22	17:28:28	

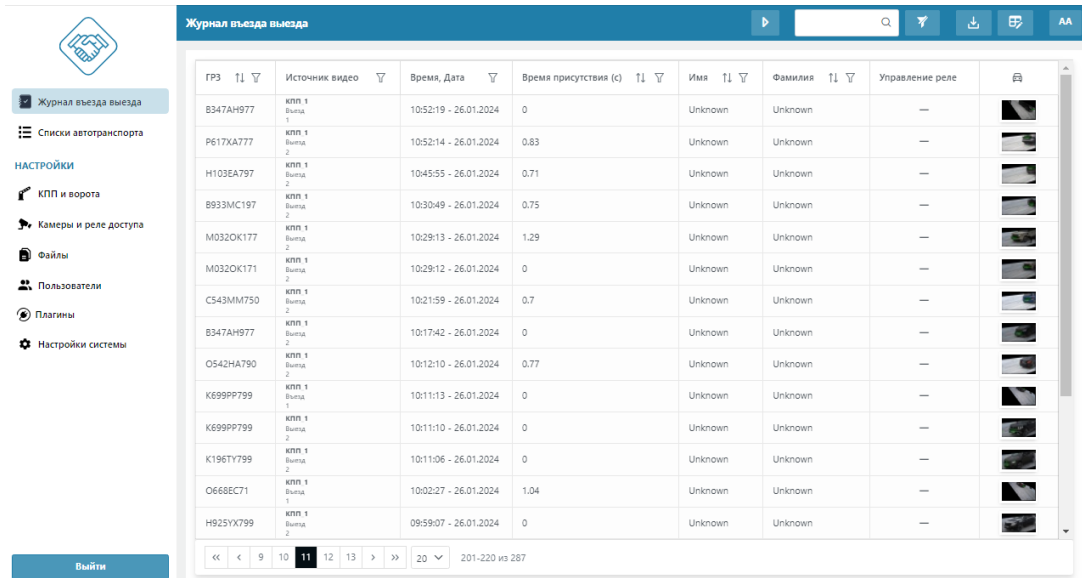
ГРЗ	Фамилия	Имя	Комментарий	Доступ разрешен	Действия
A411AA77					
A467OO977					
A680HK199					
A974AA99					
B226BO797					
C124CC177					
C224KP777					
C964YH799					
E321BP799	Садик				
M229KP777					
M533BY797					
O945OO77					
P688BA777					
P770FA700	Евгений	Михаил			

Кроме ручного добавления пропусков оператором, система предусматривает возможность массовой загрузки номеров ГРЗ в базу данных. Для этого необходимо нажать кнопку **«Импорт данных»** в правом верхнем углу интерфейса, предварительно скачав и заполнив шаблон Excel-таблицы.

При загрузке система автоматически проверяет данные, выявляет дублирующие номера и некорректные записи, после чего уведомляет пользователя об обнаруженных ошибках и возвращает проверочный файл Excel с отметками.

Функция «Экспорт данных» позволяет выгрузить текущий список автотранспорта в виде Excel-файла.

Раздел «Журнал въезда выезда»



ГРЗ	Источник видео	Время, Дата	Время присутствия (с)	Имя	Фамилия	Управление реле	
B347AH977	кпп. 1 Выезд	10:52:19 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
P617XA777	кпп. 1 Выезд	10:52:14 - 26.01.2024	0.83	Unknown	Unknown	—	
H103EA797	кпп. 1 Выезд	10:45:55 - 26.01.2024	0.71	Unknown	Unknown	—	
B933MC197	кпп. 1 Выезд	10:30:49 - 26.01.2024	0.75	Unknown	Unknown	—	
M032OK177	кпп. 1 Выезд	10:29:13 - 26.01.2024	1.29	Unknown	Unknown	—	
M032OK171	кпп. 1 Выезд	10:29:12 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
C543MM750	кпп. 1 Выезд	10:21:59 - 26.01.2024	0.7	Unknown	Unknown	—	
B347AH977	кпп. 1 Выезд	10:17:42 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
O542HA790	кпп. 1 Выезд	10:12:10 - 26.01.2024	0.77	Unknown	Unknown	—	
K699PP799	кпп. 1 Выезд	10:11:13 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
K699PP799	кпп. 1 Выезд	10:11:10 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
K196TY799	кпп. 1 Выезд	10:11:06 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	
O668EC71	кпп. 1 Выезд	10:02:27 - 26.01.2024	1.04	Unknown	Unknown	—	
H925YK799	кпп. 1 Выезд	09:59:07 - 26.01.2024	0	Unknown	Unknown	—	

В разделе «Журнал въезда выезда» расположена таблица с отображением распознанных ГРЗ со следующей информацией:

- Номер ГРЗ – отображаются все ГРЗ попавшие в зону распознавания;
- Время, дата – отображены данные о времени и дате попадания ГРЗ в зону распознавания;
- Источник видео – отображается информация о точке проезда и направлении движения автотранспорта;
- Время присутствия – отображено время нахождения ГРЗ в зоне распознавания;
- ФИО владельца – отображается ФИО владельца автотранспорта, если эти данные были добавлены в пропуск.
- Управление реле – время срабатывания реле управления точкой проезда.
- Стоп кадр – фотоизображение ГРЗ при попадании в зону распознавания.

Строки с записями о ГРЗ в зоне распознавания распределяются по цветам:

- Белый – ГРЗ нет в списках транспорта, соответственно в базе данных распознавания.
- Зеленый – ГРЗ в белом списке, в поле “Управление реле” фиксируется время срабатывания подключенного реле для управления точкой проезда.

Строки с записями о ГРЗ помеченные крестом серого цвета в колонке “Управление реле” соответствуют транспортным средствам (ТС) с действующим правом доступа но отказом во въезде по причине нарушения режима безопасности (ТС не въезжало, но пытается выехать, не выезжало, но пытается въехать), попытки въезда вне преднастроенного расписания, попытки въезда по не назначенной точке доступа. Пометка красный предупреждающий треугольник обозначает технический сбой реле управления.

Журнал въезда выезда

Списки автотранспорта

НАСТРОЙКИ

КПП и ворота

Камеры и реле доступа

Файлы

Пользователи

Плагины

Настройки системы

Выйти

Журнал въезда выезда

ГРЗ	Источник видео	Время, Дата	Время присутствия (с)	Имя	Фамилия	Управление реле	
X437OT80	кпп1 въезд кпп1 камера2 въезд	13:42:51 - 29.09.2025	3.13	Павел	Семенов		
A- X437OT7	кпп1 въезд кпп1 камера1 въезд	13:42:21 - 29.09.2025	4.55	Павел	Антонов		
Ю0HE7757	кпп3 въезд кпп3 камера4 въезд	13:41:52 - 29.09.2025	0.06	Александр	Проскурин	13:41:53	
T700HE777	кпп3 въезд кпп3 камера4 въезд	13:41:30 - 29.09.2025	0.06	Евгений	Гасанов	13:41:31	
Y997KO977	кпп1 въезд кпп1 камера2 въезд	13:41:04 - 29.09.2025	5.72	Никита	Семенов		
P90HE777	кпп1 въезд кпп1 камера1 въезд	13:39:55 - 29.09.2025	4.34	Андрей	Антонов		
K10HE772	кпп1 въезд кпп1 камера1 въезд	13:39:40 - 29.09.2025	5.98	Тагир	Проскурин		
X90HE779	кпп1 въезд кпп1 камера1 въезд	13:39:34 - 29.09.2025	0.07	Group	3Logic		
Ю9ACT77 77	кпп3 въезд кпп3 камера4 въезд	13:38:00 - 29.09.2025	0.05	Unknown	Unknown	—	
	кпп1						

<< < 19 20 21 22 23 > >>

601-630 из 16988

- Цвет контура вокруг поля ГРЗ в строке обозначает:
- Красный – ГРЗ временно заблокирован для въезда. Вкл/выкл блокировки доступен также по клику на зелёную/красную точку в поле “Проезда разрешен” в списках транспорта.
 - Черный- ГРЗ в черном списке

Также в данном разделе есть возможность экспортировать "Журнал въезда выезда" в таблицу Excel, кликом по кнопке «Экспорт данных» выбрав необходимый временной период.

Раздел «Файлы»

В данном разделе архивируются файлы, которые ранее пользователи экспортировали из раздела «Журнал въезда выезда» в формате Excel. Кликком на иконку «облака» файл будут скачан повторно. Для удаления необходимой записи используйте иконку «корзина»

Журнал въезда выезда

Списки автотранспорта

НАСТРОЙКИ

КПП и ворота

Камеры и реле доступа

Файлы

Пользователи

Плагины

Настройки системы

Выйти

Файлы

Файл	Тип	Комментарий	Дата создания	Дата обновления	Действия
2024-01-27_10-47-20_yicar_rec_log.xlsx	xlsx	Recognition journal export by: Admin Admin at: 2024-01-27 10:47:20	07:47:21 - 27.01.2024	06:50:32 - 27.01.2024	

Успешного применения!

Служба поддержки © ООО "СВИЗИТОМ", 2017-2025 Все права защищены

Копирование и переиспользование любых материалов разрешено только по согласованию с правообладателем.

Юридический адрес: 197046, город Санкт-Петербург, Петроградская набережная, дом 18 корпус 3

ОГРН 1187847148752, ИНН/КПП 7813612877/781301001,

Регистрация № 78-18-005400 в Реестре операторов персональных данных Роскомнадзора РФ

Регистрация № 164578 в Едином реестре российских программ для ЭВМ и БД Минкомсвязи

Патентное свидетельство № 2020662845 о гос. регистрации программ для ЭВМ в Роспатенте