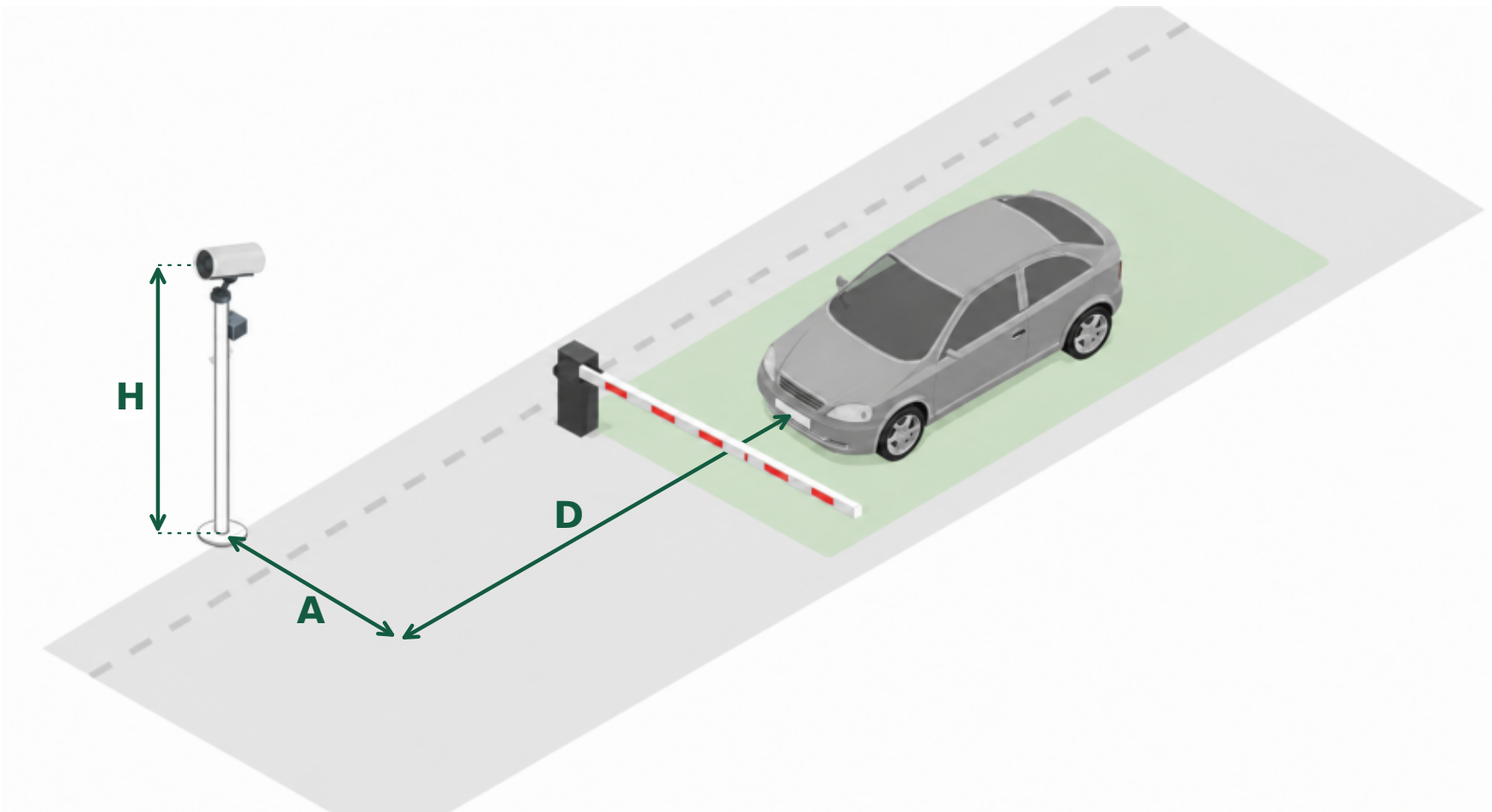
ViCAR / Размещение камеры на КПП



Начните распознавание до остановки. При плотном подъезде к стреле ГРЗ должен оставаться в зоне.

A — боковое смещение камеры относительно траектории центра ГРЗ.

Минимальное фокусное при боковом отступе 2,2 м

Число — фокусное в мм при наведении на указанную точку. Прочерк — суммарный угол больше 30°.

H ↓ D →	3 м	4 м	5 м	6 м	7 м	8 м	9 м	10 м	12 м	15 м	20 м
0,5 м	—	6	7	8	9	11	12	13	15	19	25
1 м	—	6	7	8	9	11	12	13	15	19	25
1,5 м	—	—	7	8	10	11	12	13	15	19	25
2 м	—	—	8	9	10	11	12	13	15	19	25
3 м	—	—	—	9	10	11	12	14	16	19	25
4 м	—	—	—	—	—	12	13	14	16	20	26
5 м	—	—	—	—	—	—	14	15	17	20	26
6 м	—	—	—	—	—	—	—	—	18	21	27
H макс., м	**—**	**1,20**	**2,36**	**3,17**	**3,89**	**4,56**	**5,20**	**5,83**	**7,06**	**8,87**	**11,83**

H макс. — предел по углу 30° при отступе (A) 2,2 м. Высоты округлены вниз до сантиметра.

Дистанция 3 м: как выбрать место установки

Боковой отступ	На оси	0,5 м	1,0 м	1,5 м	2,2 м
Макс. высота	2,23 м	2,15 м	1,91 м	1,36 м	нет решения

При отступе 2,2 м даже на высоте номера угол равен 36,3°. Измените место установки.

0,5 м — расстояние по вертикали от дорожного полотна до центра ГРЗ. Ширина активной области матрицы — 5,6 мм.
Дистанции измеряются вдоль полосы. При фиксированном объективе проверьте 24 px на букву и попадание номера в кадр.